



Communiqué de presse

20 octobre 2010

Daimler et Europcar lancent car2go à Hambourg

- **car2go : un concept de mobilité unique lancé à Hambourg**
- **car2go GmbH et Europcar Allemagne fondent car2go Hambourg GmbH**
- **Une flotte initiale de 300 Smart Fortwo car2go mise en service au printemps 2011**

Hambourg, Allemagne – car2go GmbH, filiale de Daimler, et Europcar Allemagne, ont annoncé le lancement de car2go, le nouveau concept de mobilité de Daimler, à Hambourg au printemps 2011.

Dès le printemps 2011, les Hambourgeois n'auront qu'à « s'installer au volant et aller n'importe où, n'importe quand ». Pour commencer, car2go exploitera une flotte de 300 Smart Fortwo à Hambourg. Cette Smart biplace, spécialement mise au point pour car2go, est équipée d'une télématique de pointe pour le partage des véhicules et d'un toit photovoltaïque. Elle a été présentée en première mondiale au dernier salon de l'automobile à Paris. Les deux partenaires ont conclu un accord créant une société d'exploitation séparée, Car2go Hambourg GmbH, dans laquelle Europcar est majoritaire.

Après le succès des opérations pilotes menées à Ulm (Baden-Württemberg, Allemagne) et à Austin, capitale du Texas (Etats-Unis), car2go va faire son entrée à Hambourg dans le cadre d'un programme de déploiement international. Le lancement est prévu pour la fin du premier trimestre 2011, avec pour commencer un parc de 300 véhicules, qui pourra être étendu en fonction de la demande.

Le Maire de la Cité libre et hanséatique de Hambourg, Christoph Ahlhaus, s'est félicité de l'arrivée de ce nouveau concept de mobilité : « Nous sommes ravis d'être la première métropole au monde à accueillir car2go. Hambourg est une ville moderne dont les habitants sont ouverts à l'innovation. Je suis convaincu que car2go sera une réussite pour Hambourg et ses citoyens ». Anja Hajduk, sénatrice chargée du développement urbain et de l'environnement, a déclaré : « Les personnes qui ont des difficultés pour trouver une place de parking, celles qui vivent près des grands boulevards ou celles qui sont régulièrement bloquées dans les embouteillages aux heures de pointe savent qu'il est primordial de réduire le trafic en ville. Un service comme celui-ci, qui offre une alternative à la possession de la voiture, nous aide à atteindre cet objectif. Car2go est une bonne option pour ceux qui utilisent d'autres moyens de transport, mais souhaitent pouvoir utiliser la voiture de temps en temps. Il permet de rendre le trafic d'Hambourg plus environnemental et adapté à la vie urbaine. Il est introduit au moment même où Hambourg est nommée Capitale verte européenne ».

Mobilité individuelle sans compromis

Pour Thomas Weber, membre du Conseil d'administration de Daimler AG, Directeur de la recherche du groupe et du développement de Mercedes-Benz Car, ce concept illustre l'orientation stratégique de la société : « Avec car2go, Daimler a voulu apporter une réponse nouvelle aux défis des transports urbains. Après avoir inventé l'automobile il y a 125 ans, nous entendons rester à la pointe de l'innovation dans le domaine de la mobilité urbaine en développant ce concept largement

salué. En outre, car2go s'avère une plateforme idéale pour la nouvelle technologie de propulsion, comme la transmission électrique ».

Le nouveau partenaire de car2go, Europcar Allemagne, dont le siège est à Hambourg, détiendra une participation majoritaire de 75% dans le capital de car2go Hambourg GmbH, société commune spécialement créée à cette fin. Une coopération extrêmement avantageuse pour les deux partenaires puisque car2go bénéficiera de l'expertise d'Europcar en matière de gestion de flotte, de logistique et de financement de véhicules, ainsi que de son réseau étendu d'agences, qui constitueront autant de guichets d'inscription en sus des siens propres. Philippe Guillemot, PDG d'Europcar Groupe, est convaincu par les avantages de ce projet : « Nous sommes convaincus que ce lancement marque le début d'une nouvelle ère de mobilité urbaine : l'ère de la mobilité à la demande. Elle combine le meilleur des deux mondes : la liberté et le confort d'une voiture individuelle, avec les atouts des transports publics, utilisés de façon personnelle. Au fur et à mesure que les clients découvriront la simplicité et la praticité de ce service, nous pensons qu'il deviendra un style de vie très attractif. Nous rendons possible ce nouveau style de vie, et le considérons comme complémentaire à notre offre de location de véhicules. »

« Cette coopération, outre les nouvelles synergies ainsi créées pour les deux partenaires, offre aux citoyens de Hambourg une solution de mobilité, valable en toute occasion » ajoute Roland Keppler, PDG d'Europcar Allemagne : « Ensemble, car2go et Europcar apportent l'offre de mobilité parfaite aux urbains : car2go, pour des déplacements spontanés sur de courtes distances et des périodes limitées et Europcar, avec sa flotte de véhicules allant de la petite voiture au camion, pour des distances et des durées de location plus longues. Nous associons ainsi le trafic individuel urbain à notre offre de mobilité nationale pour les clients Europcar. »

Car2go est né d'une innovation du département « Business Innovation » de Daimler. Sa mission : identifier des sources de croissance potentielles le long de la chaîne de valeur, et en faire profiter l'entreprise. Martin Zimmermann, Vice-Président Stratégie, Alliances et Business Innovation de Daimler AG, déclare : « Business Innovation est notre « noyau dur » de nouvelles idées. Nous cherchons également des réponses innovantes aux défis relevés par les marchés automobiles de demain. Ces deux éléments s'appliquent à car2go. C'est un *business model* attractif, qui offre aussi une solution de mobilité innovante. »

La réussite de car2go à Ulm (Allemagne) et à Austin (Texas) est incontestable. A Ulm, plus de 20 000 clients utilisent à présent les 200 Smart Fortwo cdi mises à leur disposition, qui cèderont la place à 300 nouveaux modèles Smart car2go à la fin de 2010. Depuis le lancement de ce concept fin mars 2009, plus de 350 000 déplacements ont été effectués, soit plus de quatre millions de kilomètres. Les clients apprécient au plus haut point le principal avantage du système, à savoir la possibilité d'utiliser spontanément ce véhicule en libre-service pour un aller simple : neuf fois sur dix, le véhicule est laissé sur un espace de stationnement différent de celui de départ. C'est une liberté totale quant à la station de départ, la durée d'utilisation et la destination. car2go a été tout aussi chaleureusement accueilli à Austin : quatre mois seulement après le lancement du service, en mai 2010, car2go a atteint plus de 10 000 utilisateurs inscrits, pour plus de 80 000 locations.

Innovant et respectueux de l'environnement, car2go multiplie les trophées. Après le « Clean Air Excellence Award » de l'EPA (Agence de protection de l'environnement) aux Etats-Unis, le programme a obtenu le mois dernier le « Clean Tech Media Award » (catégorie mobilité) à Berlin.

« Avec plus de 30 000 clients dans deux villes seulement, et l'expérience ainsi acquise, nous pouvons dire que car2go a réussi sa phase de test » déclare Robert Henrich, Directeur général de car2go Inc. « Nous sommes ravis de faire équipe avec un solide partenaire à Hambourg où Car2go suscitera aussi un grand intérêt, nous en sommes convaincus. Parallèlement, nous préparons un lancement international dans d'autres villes, avec un *business model* approprié pour chacune d'elles ».

Des places de parking gratuites n'importe où

La zone dans laquelle les véhicules car2go peuvent être loués spontanément ou sur réservation s'étendra dans un premier temps sur 65 kilomètres carrés dans le centre-ville de Hambourg, correspondant essentiellement à ce que l'on appelle le « Ring 2 » de la ville, soit les quartiers résidentiels populaires autour de l'Alster, comme Eppendorf, Winterhude, Uhlenhorst et Rotherbaum, les quartiers intra-muros comme St. Paul, Neustadt et Sternschanze, et une partie d'Eimsbüttel et d'Altona. La densité de population et la demande de mobilité individuelle sont, dans cette zone, supérieures à la moyenne, tandis que les places de parking y sont rares.

Contrairement au partage et à la location de voitures fonctionnant avec des agences, les clients peuvent trouver des véhicules car2go n'importe où dans la zone ainsi couverte, et les louer immédiatement, sans réservation. A chaque utilisation, le client peut garer le véhicule sur n'importe quelle place de stationnement public, y compris sur des espaces réglementés où le disque de stationnement est obligatoire, sans avoir à régler au parcmètre ou à afficher le disque bleu prévu pour ces emplacements. Tous les frais de stationnement sont inclus dans la location et sont automatiquement calculés par car2go Hamburg GmbH et réglés à la ville. Pour réduire le trafic lié à la recherche de places de stationnement, car2go prévoit également de nombreuses places de stationnement réservées et marquées comme telles dans les parkings, dont l'utilisation est également incluse dans le prix. Les clients ont ainsi plus de facilité pour circuler en voiture mais aussi pour stationner.¹

Le coût de la location à Hambourg sera de 29 cents la minute ou de 14,90 EUR au plus de l'heure, la formule la moins chère étant automatiquement appliquée. Ce prix comprend le carburant, l'assurance, le kilométrage, les taxes et tous les frais de stationnement. Le client verse un montant forfaitaire de 29 EUR à l'inscription, sans autre caution, facturation minimale ni abonnement mensuel ou annuel : seule la durée d'utilisation est facturée.

Les clients car2go bénéficient également d'avantages spécifiques lorsqu'ils louent un véhicule auprès d'Europcar.

La toute dernière technologie automobile

La Smart car2go à Hambourg est le premier modèle mondial de partage de véhicules fabriqué en série. Toutes les voitures sont dotées d'un moteur économe en carburant avec système start-stop, d'une télématique de pointe et d'un toit photovoltaïque, intégrés dans l'électronique embarquée.

Au cœur de la version Smart car2go, une nouvelle unité de contrôle centrale munie d'un grand écran tactile. Le véhicule comporte également la clé et jusqu'à quatre cartes à puces, notamment pour faire le plein de carburant ou accéder à un parking. L'unité informatique est reliée au réseau électronique du véhicule et, selon le processus de location, contrôle le système antidémarrage.

Le toit photovoltaïque est également fourni sur la version de base : d'une puissance de 100 watts, il est le plus performant des toits photovoltaïques fabriqués en série pour les voitures de particuliers. L'énergie solaire ainsi générée alimente les systèmes informatiques en électricité et recharge en continu la batterie, de sorte qu'en cours de déplacement l'alternateur est totalement débranché entraînant une réduction notable de la consommation de carburant. Si le véhicule est garé au soleil, le système de ventilation de la Smart à énergie solaire se déclenche automatiquement, abaissant ainsi la température intérieure jusqu'à 18°C. Un élément de confort apprécié des clients qui louent en été, mais aussi une protection supplémentaire pour l'environnement, dans la mesure où cela permet de réduire la puissance nécessaire au système de climatisation et, partant, la consommation de carburant.

¹ Ces lieux de restitution seront prévus dans le cadre de la deuxième phase, mais pas dans la phase de lancement.

Contacts:

Europcar:

Jean-Christophe Marteaux / Karin Weibel
Corporate Communications
Europcar Groupe
Tel: +33 (0)1 30 44 92 83
jean-christophe.marteaux@europcar.com
helene.coulbault@bm.com
karin.weibel@europcar.com

Stefanie Dargel
Corporate Communications
Europcar Germany
Tel. +49 (040) 520 18 2327
stefanie.dargel@europcar.com

car2go GmbH
Andreas Leo
Tel. +49 (0151) 5860 7150
presse@car2go.com

Lorie Lichtlen / Helene Coulbault /
Ingrid Belliard de Valbray
Burson-Marsteller Paris
Tel: +33 (0)1 41 86 76 76
lorie.lichtlen@bm.com /

Ingrid.de-valbray@bm.com

Daimler AG
Eva Wiese
Tel. +49 (0711) 17 92311
eva.wiese@daimler.com

Pour plus d'information sur car2go, Daimler et Europcar, cliquer sur:

www.car2go.com, www.media.daimler.com, www.europcar.com/corporate